1225

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **119**

4 Μαρτίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.611/ΑΔ 926406 (1)

Καθορισμός Σταθεράς Χορηγίας Ατομικής Καθαριότητας Μαθητών Σχολής Ικάρων, Σχολών Υπαξιωματικών και Οπλιτών Πολεμικής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παραγρ. 5 του άρθρου 37 του Ν.Δ. 721/70 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ.».

β. Την υπ' αριθμ. Φ. 835/116/361469/Σ 336/28.1.88 Κοινή Απόφαση Υπουργών, Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών «Περί Καθορισμού Σταθερής Χορηγίας Ατομικής Καθαριότητας Μαθητών Παραγωγικών Σχολών και Οπλιτών της Πολεμικής Αεροπορίας».

γ. Την υπ' αριθμ. Γ 5815/19.12.93 (ΦΕΚ 914/τ.Β') Κοινή Απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας».

δ. Την ανάγκη αναπροσαρμογής της υπ' όψη σταθεράς χορηγίας, λόγω επελθουσών τιμαριθμικών μεταβολών.

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το έτος 1996 δρχ. τριάντα πέντε εκατομμυρίων (35.000.000), για την οποία υπάρχει πρόβλεψη στον Π/Υ εξόδων της Π.Α. (ΓΕΑ Ε.Φ. 11-510 ΑΚΕ 1232, αποφασίζουμε:

Την αναπροσαρμογή της σταθεράς χορηγίας ατομικής καθαριότητας των Μαθητών της Σχολής Ικάρων, των Σχολών Υπαξκών και των Οπλιτών της Πολεμικής Αεροπορίας ως ακολούθως:

α. Των Μαθητών της Σχολής Ικάρων και των Σχολών Υπαξκών της Π.Α. δρχ. τριάντα πέντε (35) την ημέρα για κάθε δικαιούχο.

β. Των Οπλιτών της Π.Α. δρχ. είκοσι πέντε (25) την ημέρα για κάθε δικαιούχο.

Έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής από 1.1.96.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΜΥΝΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΡΗΣ	**ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 1026385/405/0001 (2)

Κατάργηση των θέσεων αναπληρωτών Γενικών Διευθύντων της Κτηματικής Εταιρίας του Δημοσίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 1 του Ν. 973/1979 (ΦΕΚ 226/τ.Α'/27.9.1979) «Περί συστάσεως Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. 10 και 6 παρ. 1 της υπ' αριθμ. 411/24.1.1996 (ΦΕΚ 58/τ.Β'/29.1.1996) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, με τις οποίες ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου στον Υφυπουργό Οικονομικών Γεώργιο Δρυ.

3. Την 1/96/1 (συνεδρίαση 3.1.1996) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου, με την οποία προτείνεται αιτιολογημένως η κατάργηση των δύο (2) οργανικών θέσεων Αναπληρωτών Γενικών Δ/ντών, που προβλέπονται στον Υπηρεσιακό Οργανισμό και Γενικό Κανονισμό Προσωπικού της Κτηματικής Εταιρίας του Δημοσίου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγρ. 4 του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 3867/24.4.80 κοινής απόφασης των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εργασίας (ΦΕΚ 466/τ.Β'/9.5.1980) «Περί Υπηρεσιακού Οργανισμού της Κτηματικής Εταιρίας του Δημοσίου», ήτοι από τις λέξεις «ο Γενικός Διευθυντής επικουρείται ....» μέχρι και το τέλος της παραγράφου αυτής.

2. Τροποποιούνται οι διατάξεις α) της παραγράφου 4 του άρθρου 3, β) των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 28 και γ) της παραγράφου 4 του άρθρου 43 της υπ' αριθμ. 4104/7.9.1981 (ΦΕΚ 545/τ.Β'/14.9.1981) κοινής απόφασης των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εργασίας «Περί Γενικού Κανονισμού Προσωπικού της Κτηματικής Εταιρίας του Δημοσίου» και διαγράφονται από τις διατάξεις αυτές οι λέξεις «Αναπληρωτές Γενικοί Διευθυντές» ή «Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής».

3. Διαγράφονται οι λέξεις «Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής» ή «Αναπληρωτές Γενικοί Διευθυντές», σε οποιαδήποτε άλλη διάταξη του κανονισμού αυτού αναγράφονται.

Άρθρο 2

Η ισχύς των διατάξεων της παρούσης απόφασης αρχίζει από την 1η Μαρτίου 1996.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Ε. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. οικ. 1222 (3)

Καθορισμός ωρών λειτουργίας καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 46 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων κλπ».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 1037/71 «περί χρονικών ορίων λειτουργίας καταστημάτων και εργασίας του προσωπικού αυτών».

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1995 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α/154).

4. Το Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ΠΔ 436/1991 και 369/1989.

5. Τις διατάξεις της αριθμ. 2068/82 Απόφασης Υπουργού Εργασίας «περί επεκτάσεως μερικών διατάξεων του Ν.Δ. 1037/71 στα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών όλης της χώρας».

6. Το από 2.2.96 αίτημα της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος.

7. Την από 14.2.96 γνώμη της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνών, Εμπόρων Ελλάδας (Γ.Σ.Ε.-Β.Ε.Ε.).

8. Την από 16.2.96 γνώμη της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΓΕΣΕΕ).

9. Την από 16.2.96 γνωμοδότηση του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών όλης της χώρας ως εξής:

1. Η διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας τους ορίζεται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες από 7.00 μέχρι 19.00 κατά τις ημέρες Κυριακή μέχρι και Πέμπτη, την Παρασκευή από 07.00 μέχρι 21.00 και κατά το Σάββατο από 07.00 μέχρι 15.00, με τον όρο ότι, για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα του 24ώρου, θα καθορίζεται υποχρεωτική λειτουργία, για όλο ή για μέρος του διαστήματος αυτού, μέρους των ανωτέρω καταστημάτων εκ περιτροπής με αποφάσεις των οικείων Νομαρχών.

2. Οι αποφάσεις με τον αριθμό και τα στοιχεία των διανυκτερευόντων καταστημάτων θα εκδίδονται βάση πινάκων που θα υποβάλλονται στις κατά τόπους Νομαρχίες από τις Ενώσεις Βενζινοπωλών και μετά από γνώμη των οικείων επαγγελματικών οργανώσεων, με την έννοια ότι η εκ περιτροπής λειτουργία τους αρχίζει μετά τη λήξη της ημερήσιας λειτουργίας.

3. Κατά δύο (2) ώρες θα παρατείνεται η ημερησία λειτουργία των ανωτέρω καταστημάτων κατά:

α) την τουριστική περίοδο από 15 Ιουνίου μέχρι 15 Σεπτεμβρίου

β) τις παραμονές των αργιών: 1ης του Έτους, 25ης Μαρτίου, 1ης Μαιου, 28ης Οκτωβρίου, Χριστουγέννων καθώς και κατά την Μεγάλη Τετάρτη και Μεγάλη Πέμπτη.

4. Τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών που βρίσκονται σε σταθμούς αυτοκινήτων (στεγασμένα πάρκινγκ), μπορούν να εξυπηρετούν τους πελάτες τους καθόλο το 24ωρο καθώς και πολίτες που σε έκτακτη ανάγκη αδυνατούν να εφοδιασθούν με καύσιμα.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 5795 (4)

Συγκρότηση και Λειτουργία των Επιτροπών Επίλυσης Οικονομικών Διαφορών μεταξύ Σωματείων και Καλαθοσφαιριστών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1958/1991 (άρθρο 21) «Τμήματα Αμειβομένων Αθλητών - Αθλητικές ανώνυμες εταιρείες και άλλες διατάξεις».

β) Του Ν. 1558/17.7.1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Την Υ. ΠΠΟ/Γ.Ν.Ο.Σ./4561/26.1.1996 (ΦΕΚ 59/Β/ 29.1.1996) Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού».

3. Τις έγγραφες προτάσεις:

α) Υπ' αριθ. πρωτ. 2714/28.7.1994 της Ελληνικής Ομοσπονδίας Καλαθοσφαίρισης (ΕΟΚ).

β) Από 20.5.1994 της Ένωσης Σωματείων Αμειβομένων Καλαθοσφαιριστών (Ε.Σ.Α.Κ.) και

γ) Από 2.5.1994 του Πανελληνίου Συνδέσμου Αθλητών Καλαθοσφαίρισης (Π.Σ.Α.Κ).

4. Επιλύοντας τις σχετικές μεταξύ των ανωτέρω ενδιαφερομένων μερών διαφωνίες, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Οι οικονομικές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των Καλαθοσφαιριστών.

Άρθρο μόνο

1. Οι οικονομικές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των Καλαθοσφαιριστών (αμειβομένων και ερασιτεχνών των οποίων τα ιδιωτικά συμφωνητικά έχουν κατατεθεί στην ΕΣΑΚ) και των Σωματείων τους, καθώς επίσης και των τελευταίων αυτών με τους προπονητές τους, επιλύονται αποκλειστικά από πενταμελή Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή Επίλυσης Οικονομικών Διαφορών Αμειβομένων Καλαθοσφαιριστών (Ε.Ε.Ο.Δ.Α.Κ.) σύμφωνα με τις διατάξεις που τις διέπουν.

2. Η πρωτοβάθμια Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση της Ε.Σ.Α.Κ. που συνεδριάζει και λειτουργεί στα γραφεία της.

Η Δευτεροβάθμια Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση της Ε.Ο.Κ. που συνεδριάζει και λειτουργεί στα γραφεία της.

3. Καθεμιά από τις επιτροπές αυτές αποτελείται από πέντε (5) μέλη ως ακολούθως:

α) Από τον Πρόεδρο, κατά προτίμηση νομικό, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος είναι μέλος του Δ.Σ. της Ε.Σ.Α.Κ. για την Πρωτοβάθμια και μέλος του Δ.Σ. της Ε.Ο.Κ. για την Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

β) Από τρία (3) μέλη, υποχρεωτικά νομικούς, που έχουν τα προσόντα του άρθρου 42 του Ν. 1958/1991 και είναι υποχρεωτικά κοινής αποδοχής των ενδιαφερομένων μερών (για την Πρωτοβάθμια Ε.Σ.Α.Κ. - Π.Σ.Α.Κ. και για την Δευτεροβάθμια Ε.Ο.Κ. - Π.Σ.Α.Κ.).

γ) Από ένα εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, της οικείας Ένωσης των Αθλητών (Π.Σ.Α.Κ.) ή της αντίστοιχης των προπονητών (Σ.Ε.Π.Κ.) κατά περίπτωση και για αντίστοιχα του κλάδου τους θέματα που συζητούνται σ' αυτές.

4. Κατά των αποφάσεων της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής επιτρέπεται έφεση ενώπιον της Δευτεροβαθμίου Επιτροπής, που ασκείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

Η Πρωτοβάθμια απόφαση δεν είναι προσωρινά εκτελεστή.

5. Η θητεία των παραπάνω επιτροπών είναι διετής.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τη διάταξη αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 1996

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘ. ΦΟΥΡΑΣ

Αριθ. 3422.03/02/96 (5)

Έγκριση της αριθ. 24520/13.11.95 Πράξης του ΔΣ/ΟΛΘ με την οποία συμπληρώνεται το Τιμολόγιο Νο.11 με νέα τιμολογιακή διάταξη.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 10 και 11 του ΝΔ 449/70 «περί μετονομασίας της ΕΖΛΘ σε Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτού».

β. Του άρθρου Μόνου παράγραφος 2Β του ΠΔ 184/95 (ΦΕΚ 96 Α')30.5.95) «Περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση Υπουργικών αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Το έγγραφο αρ. πρωτ. Γ. 136/9.1.96 με το οποίο διαβιβάσθηκε η αριθμ. πρωτ. 24520/13.11.95 Πράξη του ΔΣ/ΟΛΘ.

3. Την ΑΠ 411/24.1.96 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 58 Β'/29.1.96).

4. Το ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του Προϋπολογισμού του ΟΛΠ και αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την προσθήκη στο υπό δημοσίευση «Τιμολόγιο Είσπραξης Δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ.» και συγκεκριμένα στο Τιμολόγιο αριθμ. 11, παρ. 1, μετά το εδάφιο 1.2 νέου εδαφίου με αριθ. 1.3, που έχει ως εξής:

«1.3. Για αυτοκίνητα TIR με κενά εμπορευματοκιβώτια 20' ή 40', που έρχονται στους χώρους του Ο.Λ.Θ. για διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή άλλους λόγους, βαρύνονται για είσοδο - έξοδο και παραμονή:

α. Έως 2 ημέρες αδιαίρετες ανά αυτ/το δρχ. 3.500.

β. Άνω των 2 ημερών, ανά ημέρα και ανά αυτοκίνητο δρχ. 600.

Α2. Τα ανωτέρω ισχύουν από την 15.12.1995, ημερομηνία εφαρμογής της αριθμ. 24372/9.8.95 Απόφασης ΔΣ/ΟΛΘ.

Β. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της να αρχίσει από τη δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 21 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ — ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 2324.13/1/96 (6)

«Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β. Το αριθ. 41/22.2.96 έγγραφο της Πανελλήνιας Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.2.96 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμάνων εσωτερικού το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15.2.96 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελληνίου Ενώσεως Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την παρούσα Απόφαση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1996 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1996.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 15η Φεβρουαρίου 1996, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1(ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και 2) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι συμφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

ΑΡΘΡΟ 1ο

Μισθός

Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων καθορίζεται κατά ως κατωτέρω:

1. ΚΥΝΕΡΝΗΤΗΣ	247.599 Δρχ.
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	246.153 Δραχ.
3. ΥΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	209.784 Δραχ.
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	209.784 Δραχ.
5. ΝΑΥΤΗΣ	193.131 Δραχ.
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	195.899 Δραχ.
7. ΘΕΡΜΑΣΤΗΣ	195.899 Δραχ.
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	115.371 Δραχ.

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο έχει ενσωματωθεί το εκ 15% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης την 14.3.1990 το οποίο εφεξής καταργείται.

Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου η συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

2) οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1) Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε επτά χιλιάδες διακόσιες πενήντα (7.250) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε επτά χιλιάδες πεντακόσιες εβδομήντα τέσσερες (7.574) δραχμές και αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε δέκα τρεις χιλιαδες εξακόσιες πενήντα έξι (13.656) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε δέκα τέσσερες χιλιάδες τρακόσιες είκοσι δύο (14.322), αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος - εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης κατ' άτομο.

3) Ειδικό επίδομα σε δύο χιλιάδες διακόσιες είκοσι έξη (2.226) δραχμές το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και σε δύο χιλιάδες διακόσιες ογδόντα επτά (2.287) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Όροι παροχής εργασίας

1) Καθημερινή εργασία

α) τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οχτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση περισσοτέρων της μίας βαρδιών ή αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη η κατανομή ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας.

γ) οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρεις βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους.

οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχρεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδος ημέρας Δευτέρας σε μία από τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00 - 14.00 ή από 14.00 - 22.00 ή από 22.00 - 06.00 κατά το καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά το Χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται από 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίυ και Χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2) Εργασία κατά το Σάββατο

Τα πληρώματα φεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένου αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3) Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και εορτές επί 7ωρον, εφ' όσον του ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέραν της οριζομένης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτκατης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόληση κατά την δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοίβεται σαν υπερωριακή.

Επίσης στην επρίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατάτη διάρκεια της επομένης Κυριακής που ργέστηκε εβδομάδας, η απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοίβεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1. Η 1η του Έτους. 2. Η Ημέρα των Θεοφανείων. 3. Η Καθαρά Δευτέρα. 4. Η 25η Μαρτίου. 5. Η Μεγάλη Παρασκευή. 6. Η εορτή του Αγίου Γεωργίου. 7. Η Δευτέρα του Πάσχα. 8. Η 1η Μαΐου. 9. Η εορτή της Αναλήψεως. 10. Η 15η Αυγούστου. 11. Η 14η Σεπτεμβρίου. 12. Η 28η Οκτωβρίου. 13. Η εορτή του Αγίου Νικολάου. 14. Η ημέρα των Χριστουγέννων. 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων και 16η ή ανεγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμοιβόμενης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά την λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίες από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 4 ώρες ημερησίως.

γ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00 - 05.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

δ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωινής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως η υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών και αμοιβών υπερωριών

α) Διά 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζομένης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά 50% διά τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για τις πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και εορτών

γ) Για την νυχτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μίας προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

ε) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της αμοιβής της υπερωριακής απασχόλησης και έξτρα αμοιβής δεν λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετιών στο μισθό που έλαβε χώρα δυνάμει της Σ.Σ.Ε. (άρθρο ι) της 14.3.1990 αλλά μόνον οι αυξήσεις επί του βασικού μισθού που έγιναν δυνάμει της ως άνω και των μεταγενεστέρων αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογιζόμενες ως εάν η ως άνω ενσωμάτωση του επιδόματος των πολυετιών στο βασικό μισθό ουδέποτε είχε λάβει χώρα.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Έδρα – Βάσεις – Περιοχές λιμένων

Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών διά την εφαρμογήν των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης λιμένες θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες ακτές εγκαταστάσεις κ.λ.π. Γιά όλα τα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού

το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, διά τη μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της προ της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι Κυβερνήτες των Ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντες βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνενόηση με το Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την πλοικτήτρια εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λ.π. ή τον καθορισμό Ψυγείων ή δεξαμενών δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας - πυρκαϊάς κ.λ.π.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Συλλογικής Συμβάσεως.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτηση μέτρα για την ασφάλειά του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπευθύνους όλων των βαρδιών.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων Ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας είτε σαν σύνολο είτε μεμονομένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να θίγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

Άρθρο 7

Δώρα εορτών

Οι εργαζόμενοι στα Ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

γ) Γενικά απαγορεύεται η μή χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια αδειά του θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Για αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρο 9

Προσλήψεις - Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από το ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

Άρθρο 10

Εισφοραί υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λπ.
Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΙΚΑ κ.λπ.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεώς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ. εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η εργατική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15θήμερον.

Άρθρο 11

Μισθός Ασθένειας

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθένειας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγράφους α' και β' μισθού θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής εκ δρχ. 374 την ημέρα.

Άρθρο 12

Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για Ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά την διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδίου εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδίου από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρις επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών χιλίων είκοσι οκτώ (1.028) την ημέρα κατ' άτομο ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι διά ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδίου υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακής εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδίου εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή του ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρο 13

Όροι Εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμάτων βάσεων

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κάτα τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου Ι και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών 171 την ημέρα έκαστος.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυχτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση. Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μη αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

ε) Διευκρινίζεται ότι τα Ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων - προσχώσεις μώλοι κ.λ.π.) και απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας με διπλό μισθό, σε ώρες της καθημερινής εργασίας ορίζονται σε 12 κατά τις εργασίμους ημέρας. Οι δε πέραν αυτών καθώς τα ΣΑΒΒΑΤΑ - ΚΥΡΙΑΚΕΣ θα αμοίβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

Άρθρο 14

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του προπεριγραφομένου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερησίου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση του εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπλοιπόμενες για τη συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοίβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα, απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1,75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης.

Η πέρα του 7ωρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοίβεται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυκτερινές ώρες (22.00 - 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασίας (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εαν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυκτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρο αμοιβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται

ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

Άρθρο 15

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγρ. 3 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρο 16

Τελικές Διατάξεις

α) Οι παραβάτες της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία» όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1996 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1996, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων είτε από την Ένωση πλοιοκτητών. Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προς της λήξεώς της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφει ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλόμενους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρ/κών - Ν/κών Πλοίων

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Ν. Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
Δ. Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ	Π. Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ